



רוטרי לקידום בטיחות בדרכים תחרות ציורים בנושא בטיחות בדרכים "ונשמרתם מאד לנפשותיכם"

(דברים ד', פסוק טו')



2025-2026
תשפ"ו



תוכן העניינים

הנושא

עמוד

חלק א': דברי פתיחה ומידע כללי	4
דברי פתיחה	5-7
מהו רוטרי?	8-9
רקע וסקירה היסטורית על המיזם	10-11
חלק ב': אודות התחרות	12
חשיבות התחרות	13
שלבי התחרות	14-15
חדש השנה - המסר שמאחורי הציור	16
כללי התחרות	17-19
לוח זמנים מפורט לתחרות	20
מינוף תוצרי התחרות ופעילויות נוספות ביישוב	21
חלק ג': נספחים	23
נספח א'-דיווח בית הספר על השתתפות בתחרות ציורי ילדים בנושא בטיחות בדרכים	24
נספח ב' - כתב הסכמה וויתור על זכויות יוצרים	25
נספח ג' - פרטי קשר לפי אשכולות	26



**אנו קוראים לכם
להצטרף אלינו
למסע החשוב הזה!
הצטרפו עוד היום למיזם
והיו חלק מהשינוי**



עריכה והנחייה פדגוגית: רוטריונית ערין אסמר
מדריכת האזור - רוטרי ישראל | 2025



חלק א': דברי פתיחה ומידע כללי

START

FINISH



1 ביולי 2025
ה' בתמוז, תשפ"ה

דבר נגיד האזור פרופ' מוחמד ותד

אמרה שגויה השגורה בפי רבים היא, כי הצעירים הם דור העתיד. האמת היא שהצעירים הם ההווה, והם שותפים מלאים - כך ראוי להיות - בבניית העתיד שלהם.

הדברים חשובים במיוחד, אם כי לא רק, ביחס לפרויקט הזהירות והבטיחות בדרכים; המהווה אחד ממיזמי הדגל של ארגון רוטרי ישראל, ברמה הארצית ממש.

מטרתו של מיזם זה, כפי שהוגדרה במרוצת השנים, מאז אימוצו ברמה הארצית, היא להגביר את המודעות, בקרב בני/ות הנוער בדבר הזהירות והבטיחות בדרכים. בעיקר, לאחר שקטל בדרכים הפך למכת מדינה של ממש, הגובה מחיר יקר מכולנו.

יש שיאמרו, כי לא ניתן למגר תופעה זו כל עיקר. האמת, יכול להיות. בין כה וכה אפשר בהחלט למזער את ממדיה. הגברת המודעות כשלעצמה היא ערובה לקיומו של פוטנציאל להצלחה כאמור. במיוחד, ככל שכל הגורמים הרלבנטיים העוסקים בנושא זה ישתפו פעולה. והרי, סיסמת השנה ברוטרי (2025/2026) היא, "התאחדו למען הטוב".

זכרו, כי אנחנו הרוטריונים אנשים של עשייה (People of Action).

עתה, עלינו להתאחד למען הטוב.

בכבוד רב,

נגיד פרופ' מוחמד ותד



דבר יושבת ראש אפיק הקהילה

פרויקט "זהירות בדרכים באמצעות אומנות וציור" הוא יוזמה ייחודית ומעוררת השראה, המחברת בין עולמות היצירה, החינוך והמעורבות החברתית - ומאפשרת לבני ובנות נוער לקחת חלק פעיל ומשמעותי בהגברת המודעות לבטיחות בדרכים.

פרויקט זה הינו מעבר לתחרות אזורית מרשימה, זהו מהלך ערכי שבו אנו מאפשרים לדור הצעיר לבטא את קולם, רעיונותיהם ותחושותיהם- באמצעות צבע, דמיון ואומנות.

דרך הציור והצבע הם יספרו סיפור חשוב: סיפור של מודעות, אחריות, שייכות ובחירה בחיים.

אני מאמינה כי דווקא בכלים השלכתיים ויצירתיים כמו ציור ואומנות, ניתן להחדיר מסרים עמוקים ולהשפיע בצורה חזקה ובלתי נשכחת - לעיתים אף יותר ממילים.

תודתי העמוקה לכל השותפים ליוזמה החשובה הזו, ולמי שמוביל אותה במסירות ובהתמדה שנה אחר שנה. עשייתכם היא ביטוי מובהק לערכי הרוטרי - מחויבות, מעורבות, ואמונה בכוחה של קהילה.

מאחלת לכל המשתתפות והמשתתפים הצלחה רבה, המשיכו ליצור, לחלום - ולהשפיע.

בברכה,

רוטריונית היבה קסיס

מועדון סטלה מריס חיפה



רוטריונית היבה קסים מועדון רוטרי סטלה מריס חיפה

דבר יושבת ראש ועדת התחרות

זכות גדולה היא עבורי להיות השנה יושבת ראש ועדת התחרות של ציורי ילדים בנושא בטיחות בדרכים.

בעיני רוחי אני רואה את חינוך הילדים בנושא זה מצליח ומוטמע בהם לאורך ילדותם ובגרותם, כך שיהיו אלו הילדים שיובילו שינוי משמעותי בנושא כאוב זה, הגובה מחיר יקר מדי יום.

שילוב של למידה מהנה בתהליכי חינוך, כמו בטיחות בדרכים, לא רק משפר את תהליך הלמידה, אלא גם תורם לפיתוח ילדים אחראיים ומודעים יותר.

היצירתיות של הילדים והאומנות שלהם מדגישים את החשיבות של התנהגות בטוחה על הכביש, בדרך לבית הספר, ובשעות היום והלילה.

אני מזמינה את כל הילדים להשתתף להביע את עצמם בדרך מהנה ומעוררת השראה, ומודה לכל השותפים לארגון התחרויות בכל רחבי הארץ.

בברכה,

נ"ל מיכל דביר

מועדון רוטרי מוריה חיפה



נ"ל מיכל דביר מועדון רוטרי מוריה

מהו רוטרי?

רוטרי הוא ארגון בינלאומי רב-תרבותי, פלורליסטי, א-פוליטי - הפועל בשותפות, ללא הבדל דת, לאום, גזע, ומין - של מנהיגים, יזמים חברתיים, ואנשי מקצוע מובילים בתחומם ובקהילתם, המאוגדים ברשת מועדונים ארצית ועולמית, לשם טיפוח קשרים מקצועיים משותפים, ולשם קידום פרויקטים הומניטריים בארץ ובעולם. הפעילות נעשית תחת הסיסמה: רוטרי בשירות האנושות.

הארגון נוסד בשנת 1905, בארצות הברית, והוא מונה כיום למעלה ממיליון ומאתיים אלף חברים, המאוגדים בכשלושים וחמשה אלף מועדונים, הפרושים על פני כמאתיים מדינות.

פעילות הרוטרי מתקיימת ונבחנת בהשראת מבחן ארבעת הכיוונים, לפיו:

האם זו אמת?
האם זה הוגן כלפי כל המעורבים?
האם זה מעודד רצון טוב ורעות?
האם זה לתועלת כלל המעורבים?

הפרויקטים הבולטים בהיקף עולמי:

מיגור מחלת הפוליו ואספקת מי שתיה וסניטציה באזורים צחיחים. פעילות למניעת מחלות, בריאות היולדות והיילודים, חינוך ואוריינות בסיסיים וקיימות. לרוטרי תוכניות לחילופי נוער במסגרתה אלפי צעירים בעולם, זוכים לסיור לימודי בארץ אחרת ולתוכניות מנהיגות.



בישראל יש כ-1,100 חברי רוטרי, הנמנים על 58 מועדונים. המועדון הוותיק ביותר בישראל הינו מועדון ירושלים, אשר נוסד בשנת 1929. כמו כן, יש מועדוני רוטראקט לגילאים 18-30, ומועדוני אינטראקט לגילאים 15-18.

רוטרי ישראל מתגאה בפעילויות קהילתיות, בסיוע לאוכלוסיות מוחלשות, ובטיפול מצוינות מקצועית. מועדוני הרוטרי מושכים את האנשים הטובים במקצועם, ואת מובילי המשק והכלכלה. מאגר כזה של אנשים ושל יכולות מאפשר לפעול בקהילה ולהביא לשינוי חברתי של ממש, הכל לטובת החברה ולטובתה בלבד.

מידע נוסף על רוטרי ישראל נמצא באתר - www.rotary.org.il





רקע וסקירה היסטורית על המיזם

תחילת הדרך (2015)

המיזם החל בשנת 2015 במועדון רוטרי מודיעין, אשר קיים את התחרות לזכרה של עינת זמיר ז"ל. עינת נדרסה בירושלים בעת שחצתה במעבר חצייה באור ירוק, על ידי נהגת שנסעה באור אדום. משפחתה, בשעות הקשות של האובדן, החליטה לתרום את איבריה. בכך, העניקה היא חיים חדשים לחמישה אנשים. סיפורה של עינת והמעשה האצילי של תרומת האיברים הביאו את חברי מועדון רוטרי מודיעין להציע למשפחה לקיים תחרות ציור בנושא בטיחות בדרכים לזכרה.

התרחבות המיזם (2018-2019)

בשנת הרוטרי 2018/19 הצטרפו למיזם שני מועדונים נוספים - בית דגן וגדרה בילויים - שקיימו תחרויות ציור בבתי ספר יסודיים. במקביל, מועדון זיכרון יעקב ארגן תחרות בחטיבת ביניים. בשנה זו התקיימה לראשונה גם תחרות רב-מועדונית משותפת.

השתתפות רחבה (2019-2021)

בשנת הרוטרי 2019/20, ובשנה שלאחריה 2020/21, התקיים המיזם במסגרת אפיק הקהילה של רוטרי ישראל. בתקופה זו השתתפו בו שבעה מועדונים: באר יעקב, באר שבע עומרים, בית דגן, גדרה בילויים, מודיעין, קריית גת, ורמלה. גם בשנים אלו נערכה תחרות רב-מועדונית בהובלת המועדונים.



אימוץ ארצי (2022-2021)

בשנת הרוטרי 2021/22 החליט נג"ל ד"ר נחום פרנקל, נגיד האזור לאותה שנה, לאמץ את המיזם כמיזם מוביל של רוטרי ישראל. לשם כך, הוא מינה את נ"ל גילה נזירי (מועדון גדרה בילויים) כיושבת ראש המיזם, ולאחריה, הנושא הופקד בידיו של נ"ל פליקס גליק ממועדון מודיעין.

מסורת מתמשכת

מאז, הפך המיזם למסורת שנתית משמעותית ברוטרי ישראל, המשלבת חינוך, יצירתיות, והעלאת המודעות לחשיבות הבטיחות בדרכים.





חלק ב': אודות התחרות

START

FINISH

חשיבות התחרות

לצערנו הרב, מדי שנה נפגעים בתאונות הדרכים מאות ילדים ובני נוער.

רוטרי ישראל, בשיתוף עם הרשויות המקומיות, הרלב"ד, ועמותת 'אור ירוק', החליטו להירתם למלחמה בתאונות הדרכים, בדרך המשלבת למידה ויצירה.

התלמידים לומדים, בעזרת רכזות זה"ב, את החשיבות והאחריות האישית של כלל משתמשי הדרך, כמו גם כיצד להתנהל בדרכים בצורה אחראית, זהירה, שומרת חוק ומתחשבת. במקביל, התלמידים מבטאים עניין זה בעזרת היצירה, יחד עם המורים/ות לאמנות בבתי הספר, באמצעות ציור ולוגו מתאימים.

כך ניתן להגביר את המודעות לנושא הבטיחות והזהירות בדרכים, לא-כל-שכן להדגיש את הערכים בדבר חיי וכבוד האדם.





שלבי התחרות

התחרות מתקיימת בארבעה שלבים עיקריים: שלב בית ספרי, שלב יישובי, שלב אשכולי/מחוזי, ושלב ארצי.

תחרות בית ספרית

כל בית ספר יסודי המצטרף למיזם יקיים תערוכה בית ספרית, ובה יוצגו כל הציורים שהכינו התלמידים. בית הספר ימנה צוות שיפוט, הכולל צוות מורים, תלמידים, הורים, ורוטריונים. הצוות יבחר שלושה ציורים, אשר ייצגו את בית הספר בתחרות היישובית. יש לוודא, כי יצוין מפורשות שאלו יהיו הציורים המוגשים להמשך התחרות. בסיום התחרות הבית ספרית יקים בית הספר, בשיתוף מועדון רוטרי, טקס ובו יחולקו תעודות לתלמידים, לזוכים, לשופטים, ולצוות בית הספר.

תחרות יישובית

כל יישוב יערוך תערוכה ברמה היישובית, ובה יוצגו כל הציורים אשר נבחרו לייצג את בתי הספר ברמה היישובית. בכל יישוב ירכז את התחרות מועדון רוטרי שימנה צוות יישובי. הצוות יאסוף את הציורים שנבחרו לייצג את בתי הספר בתחרות היישובית. כל ציור מועבר לשופטים ללא סימני זיהוי. צוות השיפוט יכלול לפחות חמישה שופטים, ובהם רוטריונים, אנשי חינוך, מומחים בבטיחות בדרכים, ואנשי אומנות. כל שופט ידרג 11 ציורים, באופן הבא: הציור הטוב ביותר - 12 נקודות, הציור השני - 10 נקודות, ובהמשך - 1 עד 9 נקודות/ות (כל ציון ניתן פעם אחת בלבד). לאחר הדירוג של כל שופט השופטים יתכנסו ויחליטו במשותף על הזוכים. בסיום התחרות יתקיים טקס חגיגי, ובו יחולקו תעודות ופרסי הוקרה לתלמידים הזוכים בתחרות היישובית ולשופטים. יובהר ויודגש, כי יישוב קטן (מתחת ל-100 אלף תושבים) יעביר שלושה ציורים לתחרות האשכולית, ואולם יישוב גדול (מעל ל-100 אלף תושבים) יעביר חמישה ציורים לתחרות האשכולית.



תחרות אשכולית/מחוזית

בכל אשכול ירכז את התחרות עוזר הנגיד יחד עם צוות שיימנה. הצוות יאסוף את כל הציורים שנבחרו בתחרות היישובית ומבתי הספר במרחב האשכול בהם לא נערכה תחרות יישובית (כולל בתי ספר בהם לא פועל מועדון רוטרי). כל ציור מועבר לשופטים ללא סימני זיהוי. צוות השיפוט יכלול לפחות חמישה שופטים, ובהם רוטריונים, אנשי חינוך, מומחים בבטיחות בדרכים, ואנשי אומנות. כל שופט ידרג 11 ציורים, לפי שיטת הניקוד כפי שפורטה בשלב הקודם של התחרות. לאחר הדירוג של כל שופט השופטים יתכנסו ויחליטו על הזוכים. בסיום התחרות האשכולית/המחוזית, עוזר הנגיד יקיים טקס חגיגי להצגת הציורים, ובו יחולקו תעודות הוקרה לכל משתתף ולשופטים, כאשר המשתתפים יקבלו מדליה ותשורה אישית. בטקס זה יוכרזו חמשת הזוכים אשר יעלו לתחרות הארצית. יובהר ויודגש, כי במחוזות בהם משרד החינוך בוחר להשתתף, יתקיים גם שלב מחוזי פנימי מטעם משרד החינוך, ובו תיערך תערוכה מחוזית בהשתתפות תלמידים, הורים, וצוותי הוראה, ויוענקו תעודות ותשורות למצטיינים.

תחרות ארצית

הציורים שעלו מהתחרויות האשכוליות/מחוזיות יועברו באופן מקוון, לוועדת התחרות הארצית. כל ציור מועבר לשופטים ללא סימני זיהוי. צוות השיפוט הארצי יכלול שלושה שופטים אשר ייבחרו על ידי עוזרי הנגיד (אחד מכל אשכול), כאשר שלושה שופטים נוספים ייבחרו על ידי ועדת התחרות הארצית. שופט נוסף ייבחר על ידי נגיד רוטרי ישראל. הוועדה תימנה שבעה שופטים. שיטת הניקוד דומה לשלבים הקודמים. לאחר הדירוג של כל שופט השופטים יתכנסו ויחליטו על הזוכים. בסוף התחרות יתקיים טקס חגיגי בהשתתפות כלל המשתתפים, ובו יוצגו כל הציורים אשר הגיעו לשלב הארצי, יוענקו תעודות הוקרה למשתתפים ולשופטים, ויוכרזו שלושת הציורים הזוכים במקום הראשון, השני, והשלישי.



חדש השנה

המסר מאחורי היצירה - לפי הנחיית מדריכת האזור, רוטריונית ערין אסמר

המסר שמאחורי היצירה: כלי למנהיגות אישית.

השנה, אנו מבקשים מהתלמידים להוסיף לציור גם מסר מילולי קצר. מעבר לציור עצמו, המילים הן הליבה של הפעילות הזו, והן הופכות את התלמידים למנהיגים של רעיונם.

מדוע זה כל כך חשוב?

העצמת קול אישי: הוספת המסר מעניקה לתלמידים במה להביע את עולמם הפנימי. כשהם נדרשים לנסח את מחשבותיהם על בטיחות בדרכים, הם מפתחים ביטחון עצמי וכישורי הובלה אישית.

חיבור רגשי ואחריות: המסר הופך את היצירה למשמעותית יותר ומחבר את הילד ישירות לנושא. פעולה זו מטפחת אחריות אישית, שהיא אבן יסוד של כל מנהיג.

השראה והשפעה: מנהיג אמיתי הוא מי שמצליח להשפיע על אחרים. על ידי הבעת מסר ברור, הילד משמש כמודל וכמקור השראה, ומעביר את הערכים החשובים של בטיחות בדרכים לקהל הרחב.

איך לשלב את זה בתחרות?

טופס קצר מצורף לציור, לכל ציור יצורף דף קטן שבו התלמיד עונה ב-2-3 משפטים: מה המסר שלך בציור? איזה סיפור רצית לספר?

בשלב תחרות ארצית:

בשלב הגמר הארצי של התחרות, נוסף השנה מרכיב חדש: כל תלמיד שהציור שלו הגיע לשלושת המקומות הראשונים, יקבל במה קצרה להציג את יצירתו מול הקהל, בניסוח



כללי התחרות

נושא התחרות:

ציורים מעולם התוכן של אחריות אישית בבטיחות בדרכים.

למי מיועדת התחרות?

התחרות פתוחה לתלמידי כיתות ה'-ו' בבתי הספר היסודיים.

השתתפות המועדונים:

מועדון רוטרי המעוניין להשתתף יימנה אחראי למיזם, ימלא את נספח א, ויעבירו לעוזר הנגיד לאשכול.

השתתפות בתי ספר ללא מועדון רוטרי:

בית ספר המעוניין להשתתף ואינו קשור למועדון רוטרי יימנה אחראי מטעמו, ימלא את נספח א, ויעביר ליושב ראש ועדת התחרות האשכולית/מחוזית.

דרישות סף לציורים:

יצירה מקורית בלבד - כל ציור חייב להיות יצירה מקורית של התלמיד.
זכויות יוצרים - שליחת הציור מהווה הסכמה לשימוש בו על ידי רוטרי לקידום בטיחות בדרכים.

איסור שימוש ב-AI - הציורים חייבים להיות מצוירים ביד.
חתימות הורים - ההורים ורכז/ת הבטיחות בבית הספר יחתמו על נספח ב' (ויתור על זכויות יוצרים ואחריות).

גודל הציור - נייר A3 בלבד.

צייר יחיד - כל ציור מבוצע על ידי תלמיד אחד בלבד.



אופן ההגשה:

שלב יישובי - בית הספר יבחר שלושה ציורים. צוות יישובי יאסוף את הציורים ואת טפסי ההסכמה החתומים (נספח ב').

שלב אשכולי/מחוזי - יישוב יבחר, לפי גודל היישוב, כמפורט לעיל, 3 או 5 ציורים, בהתאמה. נציג האשכול יאסוף את הציורים ואת טופסי ההסכמה החתומים (נספח ב'). ההגשה תהא מקוונת.

שלב ארצי - נבחרים 11 ציורים מכל אשכול. עוזרי הנגיד לאשכולות אוספים את החומרים ומעבירים הלאה. בהגשה חובה לצרף: שם התלמיד, כיתה, בית ספר, יישוב, מועדון אחראי, ומספר טלפון הורים.

פרטי זיהוי:

פרטי התלמיד והבית ספר יופיעו רק בצד האחורי של הציור: שם מלא, כיתה ומין (בן/בת), שם בית הספר והעיר, שם המורה האחראית ומספר הטלפון שלה, ומספר הטלפון של ההורים. אין לציין פרטים מזהים על פני הציור עצמו (במקרה שכן, חברי רוטרי יטשטשו/יצלמו מחדש ללא הזיהוי).

הקריטריונים לשיפוט:

כל ציור ייבחן לפי הקריטריונים הבאים: מקוריות, ערך אמנותי, ניצול שטח הדף, שילוב צבעים, התאמה לנושא, ודרך הביטוי.



אופן הניקוד:

כל שופט יידרג את 11 הציורים הטובים ביותר. הניקוד: 1-10 נקודות + 12 נקודות (כל ציון ניתן פעם אחת בלבד). ציוני השופטים יחד יקבעו את הזוכים.

חשוב לדעת:

ציורים שלא יעמדו בדרישות הסף או בלוחות הזמנים, ייפסלו.

מועדון רוטרי ומשרד החינוך רשאים להשתמש בתוצרי התחרות לקידום בטיחות בדרכים.



לווה זמנים מפורט לתחרות

שלב בתחרות	מועד האירוע	באחריות	
1.	הוצאת תקנון התחרות והעברתו למועדונים	ספטמבר 2025	חברי הוועדה הארצית
2.	העברת התקנון למנהלי בתי הספר ועידוד השתתפות	ספטמבר 2025	מועדון "רוטרי"
3.	התאמת התקנון לרמה האשכולית/מחוזית	אוקטובר 2025	עוזר הנגיד לאשכול מול משרד החינוך
4.	מפגש ממונה זה"ב במשרד החינוך	אוקטובר 2025	חברי הוועדה הארצית
5.	הודעה על השתתפות בתחרות	אוקטובר 2025	נציג בית הספר המשתתף בתחרות
6.	הודעה על השתתפות המועדון בתחרות	אוקטובר 2025	מועדון "רוטרי"
7.	תחרות ציורים ברמת בית הספר	ינואר 2026	נציג בית הספר המשתתף בתחרות
8.	איסוף הציורים וטופסי ההסכמה ממזכירות בתי הספר	ינואר 2026	צוות ישובי /רכז אשכול מול נציגי המחוז
9.	תחרות ישובית	פברואר 2026	מועדון רוטרי וצוות ישובי
10.	תחרות אשכולית / מחוזית	מרץ 2026	עוזר הנגיד לאשכול / המחוז
11.	איסוף הציורים וטופסי ההסכמה ממועדוני רוטרי / מחוזות	אפריל 2026	רכז אשכול / עוזר הנגיד לאשכול
12.	העברת הציורים לשיפוט התחרות הארצית	אפריל 2026	חברי הוועדה הארצית
13.	טקס גמר התחרות הארצית	מאי 2026	יו"ר ועדת התחרות



מינוף תוצרי התחרות ופעילויות נוספות ביישוב

תופעת תאונות הדרכים היא בגדר מכת מדינה, הגובה מחיר כבד מכלל חלקי החברה - ילדים, בני נוער, ומבוגרים כאחד. נושא הבטיחות בדרכים דורש חידוד ותזכורת מתמדת לכל משתמשי הדרך. לכן מומלץ להשתמש בתוצרי התחרות - הציורים שיצרו התלמידים - ולשלבם במרחבי העיר. זאת, בנוסף למסגור הציורים והצגתם במהלך השנה במוקדים שונים ברחבי העיר, דוגמת לובי העירייה, מתנ"סים, ספריות ציבוריות, אולמות תרבות, ותיאטראות. אפשרויות נוספות כוללות שילוב התערוכה בשבוע הבטיחות בדרכים ברמה הארצית, וכן הפקת אירוע ייעודי לתלמידי בתי הספר, הצגת הציורים על שלטי חוצות, לרבות שלטי פרסום, לרבות מודפסים ודיגיטליים. בכל מקום בו יוצגו הציורים יש לציין באופן ברור: "המיזם בניהול רוטרי ישראל".

הצעות לפעילויות נוספות ביישוב להגברת הבטיחות, כוללות:

מה עושים?	איך זה נראה בפועל?
בדיקת תשתיות חורף	לוודא תקינות תמרורים ורמזורים ליד מעברי חציה לפני בוא החורף
תצפיות בצמתים מרכזיים	קיום תצפיות חינוכיות עם תלמידים על תרבות הנהיגה והאיתות ביישוב
עידוד רוכבי אופניים	קמפיין קהילתי המדגיש את חובת חבישת קסדה
רכיבה בטוחה על קורקינטים	פעילות הסברה וסדנאות בבתי ספר ובנוער להדגמת רכיבה נכונה



יחד, בכוח הציור והמילה, ניצור דור חדש של מנהיגים ששומרים על עצמם ועל הקהילה.

לפרטים נוספים והרשמה,
אנא מלאו את הנספח המצורף
או צרו קשר עם נציג הרוטרי באזורכם





חלק ג': נספחים

START

FINISH



נספח א' - דיווח בית הספר על השתתפות בתחרות ציורי ילדים בנושא בטיחות בדרכים

בית ספר אשר החליט להשתתף בתחרות מתבקש להודיע עד 30 ספטמבר 2025 לאחראי
על הפרויקט במועדון רוטרי.

יש להקפיד לרשום את פרטי רכז/ת המיזם בבית הספר, כולל כתובת המייל וטלפונים.

הודעה על השתתפות בית הספר בתחרות (יש למלא את כל הפרטים):

1. עיר _____.
2. שם בית הספר + סמל מוסד _____.
3. שם רכז/ת המיזם בבית הספר _____.
4. טלפון נייד של רכז/ת המיזם בבית הספר _____.
5. כתובת דוא"ל של רכז/ת המיזם בבית הספר _____.
6. מספר הטלפון של בית הספר _____.



נספח ב' - כתב הסכמה וויתור על זכויות יוצרים

אני החתום/ה מטה מצהיר/ה בזאת כי:

1. הציור שהוגש לתחרות הינו מקורי, והוא לא תוצר של בינה מלאכותית.
2. אני מאשר/ת לרוטרי ישראל לעשות שימוש בציור לצורך קידום נושא הבטיחות בדרכים.
3. אני מסיר/ה מרוטרי ישראל כל אחריות לנזק, גניבה או אובדן של הציור במהלך התחרות.
4. אני מוותר/ת על זכויות היוצרים בציור שהוגש לתחרות.
5. אני מעביר/ה את זכויות היוצרים, ההדפסה והפרסום של הציור לידי רוטרי ישראל.
6. ידוע לי כי רוטרי ישראל אינו מתחייב להחזיר את הציור לאחר סיום התחרות.

על החתום:

_____ הורי התלמיד/ה
 _____ שם התלמיד/ה , _____ כיתה
 _____ שם בית הספר , _____ שם היישוב
 _____ שם ההורה , _____ מספר טלפון
 _____ תאריך , _____ חתימה

רכז/ת מיזם בטיחות בדרכים בבית הספר:

_____ שם הרכז/ת
 _____ מספר טלפון
 _____ תאריך , _____ חתימה

נספח ג' - פרטי קשר לפי אשכולות

חברי ועדת רוטרי לקידום הבטיחות בדרכים:

נ"ל מיכל דביר - יושבת ראש הוועדה, מועדון רוטרי מוריה, טלפון מספר: 053-7548524

נ"ל יוסף חלואני - חבר הוועדה, מועדון רוטרי קישון, טלפון מספר: 050-7783448

רכזי אשכולות:

אשכול צפון - נ"ל שמואל גולן, מועדון רוטרי מוריה, טלפון מספר: 050-6232467

אשכול מרכז - נ"ל עמוס סלע, מועדון רוטרי רמת השרון, טלפון מספר: 052-8967126

אשכול דרום - תמר דדון, מועדון רוטרי בית דגן, טלפון מספר: 050-3335570

