

רוטרי לקידום בטיחות בדרכים תחרות ציורים בנושא בטיחות בדרכים

”ונשמרתם מאד לנפשותיכם”

(דברים ד' פסוק טו')

תשפ"ב 2021 – 2022





תוכן עניינים

עמוד

- 3..... דבר נגיד האזור, חיים קנת
- 4..... דבר יו"ר אפיק הקהילה, פול ויטל
- 5..... דבר יו"ר ועדת התחרות, נ"ל גילה נזירי
- 6..... מהו ארגון הרוטרי ומהן מטרותיו?
- 7..... חברי ועדת 'רוטרי' לקידום הבטיחות בדרכים
- 7..... חשיבותה של התחרות
- 8..... שלבי התחרות.
- 10..... כללי התחרות.
- 11..... איש הקשר בועדת התחרות
- 12..... לוח זמנים לתחרות
- 13..... נספח א' - דיווח בית הספר על השתתפות בתחרות.
- 14..... נספח ב' – כתב הסכמה ויתור זכויות יוצרים.
- 15..... נספח ג' - דוגמא לתעודת השתתפות
- 16..... נספח ד' – דוגמא לתעודת הוקרה לבתי הספר.





רוטרי ישראל עו"ד חיים קנת

חברים יקרים,

זהירות ובטיחות בדרכים, הינו נושא חשוב במעלה, אשר ארגון רוטרי ישראל

אימץ, כאחד הפרויקטים המרכזיים, לחינוך ולימוד הנוער.

פרויקט זה החל לפני מספר שנים, במועדון רוטרי מודיעין ואומץ ע"י חברת מועדון רוטרי גדרה הבילויים- נ"ל גילה נזירי, אשר למצער, הצטרפה למשפחת השכול, כאשר בנה גיא ז"ל, נהרג בתאונת אופנוע.

מכת מדינה זו, של קטל בדרכים, גובה מחיר יקר מהקהילה כולה.

ארגון הרוטרי, החליט לפני מספר שנים, להרחיב את המיזם של זהירות ובטיחות בדרכים ולהפכו למיזם ארצי, וזאת, כדי להביא ולהגביר את התודעה, בקרב הציבור הרחב מחד, ולהביא לתשומת לב הילדים, את החשיבות בזהירות ונקיטת אמצעי בטיחות בדרכים, מנגד.

המטרה העיקרית היא, לנסות ולמזער ולהפחית את תאונות הדרכים, את הסיכון המיותר בדרכים, בקרב הנוער, ע"י הקניית ידע בשימוש כלי רכב, לרבות אופניים והתנהגות בטוחה בדרכים.

המיזם מתבצע דרך למידה ויישום הידע בעזרת אומנות הציור, תחרות ציורים, כלי אשר "מדבר" לילדים.

המיזם של זהירות ובטיחות בדרכים, מקנה לבני הנוער מושג וידע, בתמרוני הזהירות השונים, תוך השמת דגש על כללי זהירות שיש לנקוט בכל הקשור לשימוש בדרכים, הן בנהיגה ברכב, באופניים, בקורקינט או בכל אמצעי אחר, הן בשימוש באביזרי רכב כגון: חגירת חגורות בטיחות, חבישת קסדה/כובע מגן, שימוש במושבי בטיחות, חציה נכונה של הדרך וכללי זהירות נוספים.

המיזם המדהים, שרקם עור וגידים, מביא לידי ביטוי מיומנויות שונות של יצירות הילדים בציורים ובעבודות השונות, פיתוח האומנות האישית, הדמיון, החשיבה, היכולת הטכנית וההתבטאות והכל בנושא זהירות ובטיחות בדרכים.

מערכת החינוך והרשות לבטיחות בדרכים (רלב"ד), לוקחת חלק פעיל ומסייעת בפרויקט חשוב זה.

השנה החלטתי כנגיד רוטרי ישראל, לנסות ולהעצים את הפרויקט, ע"י הרחבתו לכמה שיותר מועדוני רוטרי בארץ כדי שיקבל נפח בארץ כולה, ובשיתוף של כמה שיותר בתי ספר בכל רחבי הארץ.

לשם כך, הכנסתי פרויקט זה כאחד מהפרויקטים המובילים של רוטרי ישראל לשנת 2021-2022, ואף הבטחתי תמיכה כספית לאותם מועדונים שייקחו חלק בפרויקט חשוב זה.

הפרויקט אשר יתבצע ברחבי הארץ, יהיה בהובלתה של יושבת ראש הוועדה נ"ל גילה נזירי ואני בטוח כי פרויקט חשוב זה יביא תועלת ידע ותוצאות חיוביות לכלל המשתתפים והנוער.



חיים קנת עו"ד
נגיד רוטרי ישראל 2021-2022



דבר יו"ר אפיק הקהילה

ידידי הרוטריונים המובילים את מיזם "זהירות בדרכים",

לכבוד לי לברך את גילה נזרי, אשר מובילה מיזם ראוי וחשוב לקהילה, שמטרתו הגברת הבטיחות בדרכים והפחתת הפגיעה בנפש ובגוף. בישראל, אנו חווים מציאות מורכבת: תחבורה ציבורית חלקית מאוד ובהתהוות תוך פגיעה בצירים ראשיים לאורך שנים, ריבוי כלי רכב פרטיים, אופנועים, אופניים חשמליים וקורקינטים. בנוסף - טלפונים ומדיה המסיחים את הדעת, אכיפה בלתי מספקת, ואמצעי חינוך חלקיים. בגיל השלישי המורכבות עולה בגלל מאפייני הגיל.

הפעילות בקהילה ברוטרי העולמי, המרחבי, האזורי והיישובי מהווה חלק מהחזון והתכונות ה"גנריות" של כולנו, במיוחד בתקופה נפוצה בארצנו. מיזמים בין עדתיים מתמשכים שיועילו הן לקהילה בכלל והן לחיי כל אדם בפרט, כמו הבטיחות בדרכים, יועילו לארגון רוטרי באופן מיוחד. הוא ב – DNA של כולנו.

המיזם הנדון, מקדם אקלים בטיחות ביישוב על ידי הטמעת הנושא בתודעת כל הגילאים והדורות דרך פעילות קהילתית וחינוכית. חשוב לאבחן אוכלוסייה פגיעה, תוך כדי זיהוי בעיות בטיחות הגורמות לתאונות.

הפעילות כוללת רתימת שותפים, כחלק ממימוש תרומה משותפת של קובעי המדיניות ובעלי העניין: משרד התחבורה, הרלב"ד, עמותת אור ירוק, הרשות המקומית (חינוך, הנדסה, קהילה ותרבות), מוסדות אקדמיים והקהילה עצמה, לרבות מוסדות גיל הזהב.

על מנת לקדם את היישוב כך שיהיה בטוח יותר עבור תושביו והעוברים בו, יש להכיר באופן מערכת את כל הגורמים המשפיעים על הבטיחות, כולל הגורמים התורמים לתאונות הדרכים והממשקים ביניהם: התנהגות משתמשי הדרך, בטיחות כלי רכב ותשתיות הדרכים אשר מחויבים בתכנון "סלחני".

הרוטרי הוא ארגון מצטיין ביזמות בקהילה, החינוך והחברה, ולכן הפעילות שנעשתה עד כה ראויה לציון. מאחל לעוסקים במלאכה הצלחה מרובה באמצעות התמדה, דבקות במטרה ועבודה פורייה עם המועדונים.

בברכה

נ"ל פול ויטל – ראש אפיק הקהילה האזורי 2021-22



דבר יו"ר ועדת התחרות נ"ל נזירי גילה

תאונות הדרכים הפכו מזמן למכת מדינה והן האויב הגדול ביותר שלנו. מאז קום המדינה נהרגו כ-34,000 בני אדם, מתוכם כ-5,150 ילדים. יותר מאשר בכל מלחמות ישראל ובכל הפיגועים גם יחד. השכול דופק בדלת של משפחה אחת בממוצע בכל יום, והיא מצטרפת למשפחה העצובה והטרגית של הרוגי תאונות הדרכים. לצערי הרב גם אני הצטרפתי למשפחה זו לפני 16 שנים, ב 11.11.2004, בני גיא נזירי ז"ל עלם חמודות עם חיוך ענק תמידי על הפנים שזה אך השתחרר מהצבא נהרג בתאונת אופנוע. מאותו הרגע חיינו יצאו ממסלולם, טלטלה עזה פקדה אותנו ונפלנו לתהום עמוקה שקשה מאד לצאת ממנה. הכאב הוא אין סופי והגעועים אליו מרסקים אותנו כל פעם מחדש. אבל אנחנו בחרנו לצאת מהתהום, בחרנו בחיים, כי החיים חזקים יותר מכל דבר. כשהצטרפתי לרוטרי היה ברור שאשמח מאד להוביל פרויקט בנושא בטיחות בדרכים. ידעתי שקיימת תחרות ציורים בנושא זה במודיעין בניצוחו של נ"ל פליקס גליק ושמחתי להצטרף לפרויקט זה. במועדני רוטרי גדרה הבילויים אנו מקיימים פרויקט זה בהצלחה רבה זו השנה השלישית, ועל פרויקט זה זכינו ב 2019 בפרס הנגיד. פרויקט זה הוא לא עוד פרויקט הוא דרך חיים, בעזרת הפרויקט מטמיעים הרגלים נכונים והתנהגות זהירה ובטוחה בקרב ילדנו. אני תקווה שישוברים נוספים יקחו חלק בפרויקט חשוב זה וביחד בהתמדה ונחישות נציל חיים בדרכים. חז"ל אמרו כי כ" כל המציל נפש אחת כאילו הציל עולם מלא". משימה של הצלת נפשות היא בעיני משימה רבת מעלה ואני בטוחה שבעזרת פרויקט זה נצליח לעשות זאת.

בברכת הצלחה לכל המשתתפים!!!
נ"ל נזירי גילה, יו"ר הוועדה





מהו ארגון הרוטרי ומהן מטרותיו?

רוטרי היא רשת עולמית המונה 1.2 מיליון חברים, מנהיגים ופתרונות בעיות שרואים עולם בו אנשים מתאחדים ונוקטים בפעולה ליצירת שינוי מתמשך – ברחבי העולם, בקהילות שלנו ובעצמנו. בישראל יש כ 1,500 חברי רוטרי בכ-60 מועדים ברחבי הארץ. המועדון הוותיק ביותר בישראל הינו מועדון ירושלים שנוסד בשנת 1929.

במשך למעלה מ-110 שנה, אנשי הפעולה של רוטרי השתמשו בתשוקה, באנרגיה ובאינטליגנציה שלהם בכדי לנקוט בפעולות בפרויקטים. בין אוריינות לשלום ועד מים ובריאות, אנו תמיד פועלים לשיפור העולם שלנו ואנחנו נשארים מחויבים עד הסוף למידע נוסף על המבנה שלנו והבסיס שלנו והחזון האסטרטגי שלנו

מה אנחנו עושים

חברי רוטרי מאמינים שיש לנו אחריות משותפת לנקוט בפעולות בנושאים המתמשכים ביותר בעולם. +35,000 המועדונים שלנו עובדים יחד כדי:

- לקדם שלום
- להילחם במחלות
- הספקת מים נקיים, תברואה והיגיינה
- הצלת אימהות וילדים
- תמיכה בחינוך
- צמיחה כלכלית מקומית.





המשימה שלנו

אנו מספקים שירות לאחרים, מקדמים יושרה ומקדמים הבנה עולמית, רצון טוב ושלוש באמצעות חברותינו למנהיגים עסקיים, מקצועיים וקהילתיים.
רוטרי ישראל מתגאה בפעילויות קהילתיות, בסיוע לאוכלוסיות מוחלשות ובטיפוח מצוינות מקצועית.
במועדוני רוטרי נמצאים אנשים טובים ומקצועיים המובילים את המשק והכלכלה.
מאגר כזה של אנשים מאפשר לפעול בקהילה ולהביא לשינוי חברתי.

פרויקטים לשנה זו:

- מיזם איכות אריכות וערכיות החיים
- מיזם חיילים בודדים משוחררים
- רוטרי הנאם הצעיר
- תחרות ציורים בנושא "בטיחות בדרכים"
- מגשרים ומשנים שיח
- נוער שותה מים ודעת
- ועדת הבריאות האזורית
- ב"שביל הרוטרי"

מידע נוסף על רוטרי ישראל נמצא באתר WWW.ROTARY.ORG.IL





חברי ועדת רוטרי לקידום הבטיחות בדרכים:

- יו"ר אפיק הקהילה, נ"ל פול ויטל -מועדון הרצליה
- יו"ר הוועדה, נ"ל נזירי גילה -מועדון גדרה הבילויים
- עוזרת יו"ר הוועדה שרון לב -מועדון גדרה הבילויים
- נ"ל פליקס גליק -מועדון מודיעין

מכל אשכול יבחר נציג לוועדה.

חשיבותה של התחרות

לצערנו הרב מדי שנה נפגעים בתאונות הדרכים מאות ילדים ובני נוער. רוטרי ישראל בשיתוף הרשויות המקומיות והרלב"ד החליטו להירתם למלחמה בתאונות הדרכים, בדרך המשלבת למידה ויצירה. התלמידים לומדים בעזרת רכזות זה"ב את החשיבות והאחריות האישית של כלל משתמשי הדרך. כיצד להתנהל בדרכים בצורה אחראית, זהירה, שומרת חוק ומתחשבת. במקביל מבטאים נושא זה בעזרת היצירה, ציור ולוגו מתאימים. הילדים יצירו בבית הספר ובבית וכל ישתפו גם את משפחותיהם בנושא חשוב זה. כך נביא את כולם למודעות כיצד לחיות בחברה שומרת חוק המתנהגת בצורה ערכית ושומרת על חיי בני האדם.



שלבי התחרות

התחרות תתקיים במספר שלבים:

- א. תחרות בית ספרית.
- ב. תחרות יישובית.
- ג. תחרות אשכולית.
- ד. תחרות ארצית.

תחרות בית ספרית

כל בית ספר יסודי אשר יצטרף לפרויקט יקים תערוכה בית ספרית ויבחר צוות שיפוט בית ספרי. הצוות יכול להיות כל תלמידי בית הספר, צוות מורים, הורי תלמידי בית הספר וחברי רוטרי. התלמידים יגישו את הציורים לבחירת צוות בית הספר.

בתחרות בית ספרית יבחרו 3 ציורים שייצגו את בית הספר בתחרות היישובית – אין לציין מי במקום ראשון ובמקום השני אלה יש לציין שאלו הציורים המוגשים לתחרות היישובית.

תחרות יישובית

מועדון רוטרי יאסוף את הציורים אשר נבחרו לייצג את בתי הספר בתחרות היישובית ויעביר צילום של כל הציורים, ללא סימני זהות של הצייר ושם בית הספר, לחמישה שופטים אשר יתבקשו לדרג את הציורים.

הציור הטוב ביותר יקבל 12 נקודות, השני 10 נקודות וכך הלאה עד נקודה אחת. כלומר כל שופט בוחר 11 ציורים.

השופטים יבחרו מתושבי העיר שופטים העוסקים בנושא בטיחות בדרכים, אומנות, חינוך ורוטרי. לאחר קבלת הניקוד מהשופטים, יקיים מועדון רוטרי טקס אשר אליו יוזמנו כל משתתפי התחרות היישובית ובו יוצגו הציורים השונים. במהלך הטקס יענקו תעודות הוקרה למשתתפים, לשופטים, למורות לאומנות, לרכזות זה"ב ומנהלות בתי הספר.

בסיום הטקס יוכרזו שלוש הציורים אשר יעלו לתחרות האשכולית (ניתן להעניק לכל ילד שישתתף בתחרות היישובית ספל עם שמו, שם בית הספר וציורו).

אפשר ואפילו מומלץ בכל ישוב לעשות פרויקט זה להנצחת צעיר או צעירה מהישוב שנהרגו בתאונת דרכים.



תחרות אשכולית

תקיים בתנאי שיהיו בכל אשכול לפחות שני ישובים שישתתפו בפרויקט זה. עוזר הנגיד לאשכול או חבר האשכול אשר מונה לרכז את הפרויקט, יאסוף את הצוירים אשר נבחרו לייצג את מועדוני רוטרי בתחרות אשכולית ויעביר צילום של כל הצוירים, ללא סימני זהות של הצייר, שם בית הספר ועיר, לחמישה שופטים אשר יתבקשו לדרג את הצוירים – ציור הטוב ביותר יקבל 12 נקודת, השני 10 נקודות וכך הלאה עד נקודה אחת. השופטים יבחרו ע"י עוזר הנגיד לאשכול כאשר הנם עוסקים בנושא בטיחות בדרכים, שיטור, אומנות, פרסום, דוברות וכו' ולא היו שופטים בתחרות עירונית.

לאחר קבלת הניקוד מהשופטים, יקיים עוזר הנגיד לאשכול טקס אשר אליו יוזמנו כל משתתפי התחרות האשכולית ובו יוצגו הצוירים השונים. במהלך הטקס יענקו תעודות הוקרה למשתתפים ולשופטים ויוכרזו שלושה צוירים אשר יעלו לתחרות הארצית.

תחרות ארצית

חברי ועדת התחרות יאספו את הצוירים אשר נבחרו לייצג את האשכולות ויעבירו צילום של כל הצוירים, ללא סימני זהות של הצייר, שם בית הספר ועיר, לחמישה שופטים אשר יתבקשו לדרג את הצוירים. הציור הטוב ביותר יקבל 12 נקודת, השני 10 נקודות וכך הלאה עד נקודה אחת. סה"כ כל שופט בוחר 11 צוירים. השופטים יבחרו ע"י עוזר הנגיד לאשכול כאשר הנם עוסקים בנושא בטיחות בדרכים, אומנות ורוטרי.

לאחר קבלת הניקוד מהשופטים, יתקיים טקס אשר אליו יוזמנו כל משתתפי התחרות ובו יוצגו הצוירים השונים. במהלך הטקס יענקו תעודות הוקרה למשתתפים ולשופטים ויוכרזו הצוירים אשר זכו בשלושת המקומות הראשונות.



כללי התחרות

נושא התחרות

ציורים מעולם התוכן של אחריות אישית בבטיחות בדרכים.

למי מיועדת התחרות ?

התחרות פתוחה לתלמידי כיתות ה'- ו' בבתי הספר היסודיים.

מה על מועדון רוטרי לעשות על מנת להיות שותף במיזם?

מועדון אשר ירצה להשתתף בתחרות ימנה אחראי במועדון על המיזם, ימלא את הנספח א' ויעבירו לעוזר הנגיד לאשכול וליו"ר ועדת התחרות.

מהן דרישות הסף לציורים המוגשות לתחרות ?

אנו מניחים כי כל עבודה המוגשת לתחרות הינה יצירה מקורית של המגיש וכל הזכויות הקשורות בה, הן בבעלותו הבלעדית. מפיקי התחרות והמוסדות המשתתפים בה לא יישאו בכל אחריות שהיא הקשורה בהפרה של זכויות יוצרים או כל זכות אחרת הקשורה בעבודה שהוגשה לתחרות. שליחת הציור להשתתפות בתחרות מהווה הסכמה לשימוש בציור על ידי "רוטרי" היכולים לעשות בו שימוש לצורך קידום הבטיחות בדרכים בבתי ספר ובקהילה.

על מנת להסיר ספק ולמנוע אי הבנות – יתבקשו הורי התלמידים ורכזת בטיחות בדרכים הבית ספרית לחתום על אישור ויתור על זכות יוצרים והסרת אחריות לנזק/גניבה/וכו' של הציורים המקוריים בתקופה שהם ימצאו בידי "רוטרי" - נספח ב'.

איך מגישים וכמה עבודות ניתן להגיש ?

- לתחרות היישובית - לאחר בחירת שלושה ציורים אשר ייצגו את בית הספר בתחרות עירונית, יאספו הציורים, כתבי הסכמה וטופסי ויתור זכויות מולאים וחתומים ממזכירות בתי הספר ע"י נציג מועדון רוטרי מקומי.
- לתחרות האשכולית - לאחר בחירת שלושה ציורים אשר ייצגו את המועדון בתחרות האשכולית, יאספו הציורים ע"י עוזר הנגיד לאשכול או נציגו.
- לתחרות הארצית - לאחר בחירת שלושה ציורים אשר ייצגו את האשכול בתחרות הארצית, יאספו הציורים ע"י חברי הוועדה.

היכן מותר לציין את פרטי הצייר/בית ספר/עיר ?

בצד האחורי של הציור יש לציין עיר, שם בית הספר, שם מלא של היוצר כולל כיתה וציון באם מדובר בבן או בת, שם המורה ומספר טלפון שלה.

עפ"י איזה קריטריונים ישפטו הציורים?

כל ציור ישפט על פי קריטריונים של מקוריות, ערך אמנותי ניצול שטח הדף, שילוב צבעים, התאמה לנושא ודרך הביטוי של הנושא.

איך מנקדים את הציורים?

כל שופט ייתן ניקוד ל 11 הציורים הטובים כאשר הניקוד יהיה מנקודה אחת עד 10 נקודות ו 12 נקודות (ניתן להשתמש בנקודות/מספר רק פעם אחת). סך כל הנקוד של חמשת השופטים יקבע את שלושת הציורים אשר יעלו לתחרות הרב עירונית. במידה והנקוד של שני ציורים יהיה זהה אז הציור עם הניקוד הגבוהה ביותר, של אחד השופטים, יהיה במקום גבוהה מהציור השני.

חשוב לדעת :

- הציורים אשר יוגשו יהיו **בגודל A3**.
- ציורים אשר יוגשו לתחרות עירונית שלא יעמדו בתנאי ההגשה מבחינה טכנית או אי עמידה בלו"ז תיפסלנה.
- מועדון "רוטרי" יהיו רשאים להשתמש בתוצרי התחרות לפעילות לצורך קידום הבטיחות בדרכים בבתי ספר ובקהילה.
- אין לציין על גבי הציור עצמו שם התלמיד ו/או שם בית הספר ו/או כל דבר אשר יכול לזהות את בית הספר – במידה ויהיה ציון שכזה הציור יצולם על ידי חברי מועדון 'רוטרי' עם הסתרת השם.
- כל ציור יצייר ע"י צייר אחד בלבד.

איש קשר בוועדת התחרות

נ"ל מזירי גילה
טלפון: 054-4944144
מייל: nazirir@walla.com



לוח זמנים לתחרות הציור בנושא בטיחות בדרכים

מס"ד	שלב בתחרות	מועד האירוע	הערות
1	תאום עם ראש מנהל החינוך ברשות	לא יאוחר מ 1 ספטמבר 2021	<u>באחריות</u> : מועדון "רוטרי"
2	מפגש עם אחראי בטיחות ב"ב ורכזות זה"ב	לא יאוחר מ 1 ספטמבר 2021	<u>באחריות</u> : מועדון "רוטרי"
3	העברת חוברת 'רוטרי תחרות הציור בנושא בטיחות בדרכים' למנהלות בתי ספר ועידודם להשתתף בתחרות	לא יאוחר מ 1 ספטמבר 2021	
4	הודעה לעוזר הנגיד לאשכול ויו"ר ועדת התחרות על השתתפות במיזם	לא יאוחר מ 31 אוקטובר 2021	
5	תחרות ברמת בית הספר	לא יאוחר מ 31 דצמבר 2021	
6	איסוף הציורים, כתבי הסכמה וטופסי ויתור זכויות מולאים וחתומים, כפי שמפורטים בנספח ג', ממזכירויות בתי הספר	החל מ 8 ינואר 2022	<u>באחריות</u> : חברי מועדון "רוטרי"
7	תחרות יישובית	לא יאוחר מ 20 ינואר 2022	<u>באחריות</u> : חברי מועדון "רוטרי"
8	תחרות אשכולית	לא יאוחר מ 20 פברואר 2022	<u>באחריות</u> : עוזר הנגיד לאשכול
9	העברת הציורים לשיפוט שופטי תחרות ארצית	לא יאוחר מ 1 מרץ 2022	<u>באחריות</u> : חברי ועדת התחרות
10	טקס גמר תחרות ארצית	27.03.2022	<u>באחריות</u> : חברי ועדת התחרות



נספח א' - דיווח בית הספר על השתתפות בתחרות

- בית ספר אשר החליט להשתתף בתחרות מתבקש להודיע עד 31 אוקטובר 2021 לאחראי על הפרויקט במועדון רוטרי.
- יש להקפיד לרשום את פרטי רכז/נציג בית הספר, כולל כתובת המייל וטלפונים.

הודעה על השתתפות בית הספר בתחרות וכן את הפרטים הבאים:

- א. עיר _____.
- ב. שם בית הספר _____.
- ג. שם המורה האחראית על המיזם בבית הספר _____.
- ד. טלפון נייד של המורה האחראית _____.
- ה. כתובת מייל של המורה האחראית _____.
- ו. תפקיד המורה האחראית בבית הספר _____.
- ז. מספר הטלפון בבית הספר _____.





נספח ב' - כתב הסכמה ויתור זכויות יוצרים

- אני מאשר/ת כי הציור הינו מקורי.
- אני מאשר/ת בזאת למועדון "רוטרי" להשתמש בציור שנשלח לצורך קידום הבטיחות בדרכים.
- אני מסיר/ה ממועדון "רוטרי" אחריות לנזק/גניבה/וכו' של הציור שהוגש לתחרות.
- הנני מאשר/ת בזאת שאני מוותר/ת על זכויות היוצרים של הציור ששלחתי לתחרות.
- הנני מעביר/ה את זכויות היוצרים, פרסום והדפסה של הציור למועדון "רוטרי".
- ידוע לי כי מועדון "רוטרי" אינו מתחייב להחזיר לי את הציור.

על החתום:

הורי התלמיד/ה

שם התלמיד/ה _____ כיתה: _____ בן/בת _____
שם בית הספר _____ ישוב _____
שם ההורה: _____ תאריך: _____
טלפון: _____ חתימה: _____

הרכז/ת:

רכז/ת תחום: _____
שם: _____ טלפון: _____
תאריך: _____ חתימה: _____

